

## **Propietarios de Westfield Transport acusados de falsificar registros de conducción**

Artículo de FreightWaves 2/28/21

*Los propietarios de Westfield Transport son acusados de falsificar los registros de conducción Volodymyr Zhukovskyy, acusado de múltiples cargos de homicidio por negligencia, se encuentra en prisión, a la espera de juicio Clarissa Hawes, editora principal de Investigaciones y Empresa*

Los propietarios de la extinta Westfield Transport Inc. de West Springfield, Massachusetts, fueron acusados el viernes de falsificar los registros de conducción. Dunyadar (Damien) Gasanov, de 36 años, fue acusado de un cargo de falsificación de registros, un cargo de conspiración para falsificar y un cargo de hacer una declaración falsa a un investigador federal.

Sigue siendo buscado por los investigadores. Sigue siendo buscado por los investigadores. Según los registros de la Oficina del Secretario de Estado de Massachusetts, figura como supervisor de Westfield Transport.

Su hermano, Dartanayan Gasanov, de 35 años, que fue detenido el viernes, fue acusado de un cargo de falsificación de registros. Figura como presidente, tesorero, secretario y director de la empresa cerrada, según consta en los registros del SOS de la compañía.

Según la acusación, desde el 3 de mayo de 2019 hasta el 23 de junio de 2019, los propietarios de Westfield Transport falsificaron los registros de conducción "con fin de evadir las regulaciones federales diseñadas para garantizar la seguridad de las carreteras y los conductores".

A continuación, "hizo una declaración falsa a un inspector federal en relación con la manipulación de los dispositivos de registro que hacen un seguimiento de las horas de trabajo de los conductores con el fin de evadir las normas", según los fiscales federales. La NTSB publica un informe sobre el accidente de Westfield Transport La National Transportation Safety Board (NTSB), agencia independiente encargada de investigar el accidente mortal, afirma en su informe que los propietarios de Westfield Transport intentaron añadir a Zhukovskyy a su póliza de seguro una hora después de que el conductor se viera implicado en el accidente mortal.

### **La NTSB publica un informe sobre el accidente de transporte de Westfield**

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), una agencia independiente llamada a investigar el accidente mortal, afirma en su informe que los propietarios de Westfield Transport intentaron añadir a Zhukovskyy a su póliza de seguro una hora después de que el conductor se viera implicado en el accidente mortal.

Zhukovskyy fue acusado de múltiples cargos de homicidio por negligencia y actualmente está en prisión, a la espera de juicio en New Hampshire. Los investigadores afirman que Westfield Transport no comprobó el historial de conducción de Zhukovskyy antes de contratarlo. Según el

informe de la NTSB, Zhukovskyy admitió haber consumido heroína y cocaína el día del accidente mortal.

Westfield Transport utilizó los dispositivos de registro automático a bordo (AOBRD) de KeepTruckin, que, según los investigadores, los transportistas pueden manipular y "falsificar" los registros de horas de servicio.

Sin embargo, los investigadores afirman que el día del accidente mortal, Zhukovskyy estaba utilizando registros en papel porque el dispositivo de registro de su camión no funcionaba. La NTSB también está investigando otro accidente mortal en el que estuvo implicado un dispositivo KeepTruckin después de que un camión tractor cruzara la mediana y chocara con un autocar en

La NTSB también está investigando otro accidente mortal en el que estuvo implicado un dispositivo KeepTruckin después de que un camión tractor cruzara la mediana y chocara con un autocar en Nuevo México, matando a ocho personas, el 30 de agosto de 2018. Aunque la investigación de la NTSB sobre el accidente de Nuevo México todavía está en curso, los investigadores descubrieron que otros conductores que trabajaban para el mismo transportista también falsificaron sus registros para conducir más horas utilizando la tecnología de KeepTruckin.

KeepTruckin rechaza la petición de la NTSB de retirar sus dispositivos KeepTruckin presentó recientemente una petición a la NTSB, en la que calificaba las conclusiones de la investigación de "manifiestamente falsas y engañosas" e instaba a la agencia federal a rescindir su recomendación a la FMCSA de archivar todos los dispositivos KeepTruckin hasta que la empresa "haya demostrado el cumplimiento de la normativa federal".

### **KeepTruckin rechaza la petición de la NTSB de retirar sus dispositivos**

KeepTruckin presentó recientemente una petición a la NTSB, calificando las conclusiones de la investigación de "demostrablemente falsas y engañosas" e instó a la agencia federal a rescindir su recomendación a la FMCSA de archivar todos los dispositivos KeepTruckin hasta que la empresa "haya demostrado el cumplimiento de la normativa federal."

Los 10 proveedores de la lista revocada de la FMCSA auto revocaron sus propios dispositivos.

La compañía afirma que los investigadores confundieron el uso del AOBRD de KeepTruckin con el sistema ELD de KeepTruckin - dos tecnologías diferentes que funcionan bajo diferentes conjuntos de reglas, dijo Travis Baskin, jefe de asuntos regulatorios de KeepTruckin, a FreightWaves. "El informe de la NTSB sugiere que el ELD de KeepTruckin no registró un código de mal funcionamiento para la discrepancia de ubicación cuando Westfield Transport desconectó sus teléfonos inteligentes del ELD en un intento de falsificar sus registros", dijo Baskin a FreightWaves.

"La FMCSA no requiere que el registro ELD Propietarios de Westfield Transport acusados de falsificar registros de conducción un evento de mal funcionamiento cuando no hay un dispositivo móvil conectado o cuando un conductor está "La FMCSA no requiere que el ELD registre un evento de mal funcionamiento cuando no hay un dispositivo móvil conectado o cuando un conductor no está registrado en un ELD".